

**ORDINANZA N° 118/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che sono in corso i “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo”;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;
- che in data 5.09.2023 è stato sottoscritto il verbale di ripresa parziale;
- che con nota prot. 994 del 11.09.2023 la ditta esecutrice, al fine del completamento delle lavorazioni previste in progetto nel tratto autostradale compreso tra il km. 180+250 e il km. 177+148 dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza di chiusura al traffico autoveicolare della carreggiata, con decorrenza dal giorno 18.09.2023 e sino al giorno 07.12.2023;

CONSIDERATO che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo;

VISTI:

- la nota prot. 994 del 11.09.2023;
- l'ordinanza n. 111/2023 del 07.09.2023;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITA la Direzione dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'autostrada A/20 Messina - Palermo,

con decorrenza dalle ore 7:00 del 18.09.2023 e fino alle ore 20:00 del 07.12.2023 la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Messina) nel tratto compreso tra il Km. 180+250 ed il Km. 177+148 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Palermo).

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

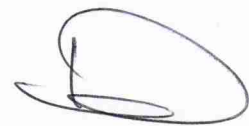
La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del “**CONSORZIO STABILE S.A.C. Costruzioni S.c.a.r.l., Via Rivolta snc Torrecuso (BN), 82030 Benevento; P. IVA 01666280621**”.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il “**CONSORZIO STABILE S.A.C.**” è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Gaspere Amato, cell. 327 5697223.**





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 15.09.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

